

4. Mofarennen auf dem Eulenhof

-- Rennregeln --

Technische Voraussetzungen für die Zulassung zum Rennen

- Der Rahmen muss ein original Mofarahmen sein. Verstärkungen dürfen eingebaut werden. Nicht zugelassen sind Cross-, Motorrad-, Moped-, Roller-, Mokickrahmen und keine Eigenbaurahmen.
- Der Hubraum ist auf 50 ccm begrenzt. (+ Toleranz 3ccm)

Kolben-Ø (mm)	Hub(mm)	Hubraum (ccm)
38	44	49,9
39	44	52,6
39	42	50,2
40	42	52,8
40	40	50,3
41	40	52,8
41	38	50,2
42	36	49,9

- Reifen mit Spikes sind nicht zugelassen.
- Feststehende und klappbare Fußrasten und Fußschaltung sind nicht erlaubt.
- Das Starten des Motors muss über die Pedale erfolgen.
- Eine Drehung der Pedale um 360 Grad muss möglich sein.
- 2 unabhängige, funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein.
- Handschaltung mit maximal 3 Gängen oder bauartbedingt Automatikschaltung.
- Variomatik Antrieb (z.B. Honda PX-R) ist nicht zugelassen.
- Wasserkühlung ist nicht erlaubt. Nur luftgekühlte Fahrzeuge werden zugelassen.
- Teams deren Fahrzeug Kraftstoff oder Öl verliert werden sofort aus dem Rennen genommen.

Nennung und Startgebühr

- Die Nennung muss unter Verwendung des beigefügten Anmeldeformulars erfolgen
- Das Mindestalter für die Teilnahme beträgt 21 Jahre
- Mit Abgabe des unterschriebenen Anmeldeformulars inklusive Foto vom Rennmofa erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Bestimmungen der Ausschreibung an.
- Die Startgebühr beträgt 30,- €. Nach Teilnahmebestätigung durch den Veranstalter muss die Startgebühr auf das Konto 54823005 BLZ 60069442 bei der Raiffeisenbank Frankenhardt-Stimpfach überwiesen werden. Als Verwendungszweck muss die Startnummer und der Teamname eingetragen werden.
- Alle Fahrer müssen namentlich genannt sein (Anmeldeformular)

Strecke

- Die Strecke kann ab Freitag 13.04.2012 ab 14:00 Uhr erkundet werden.

4. Mofarennen auf dem Eulenhof

-- Rennregeln --

Verhalten vor und während des Rennens

- Während des Rennens sind keine Zuschauer in der Box erlaubt
- Getankt wird ausschließlich in der Box mit Auffangwanne
- Die Teams müssen sich am Renntag bis spätestens 11:00 Uhr bei der Rennleitung angemeldet haben
- Am Renntag ist der Personalausweis sowie der Führerschein jedes Fahrers vorzulegen
- Fahrerbesprechung ist um 11:30 Uhr (Teilnahme ist Pflicht)
- Die Fahrzeugabnahme und Qualifikation beginnt um 12:00 Uhr bei Start/Ziel. **Ein Fahrer jedes Teams fährt eine Runde.** Die Startaufstellung ergibt sich aus dieser Zeit. Bei Rundengleichheit bei Rennende entscheidet die Qualifikationszeit.
- Teams die nicht bis 14:50 Uhr ihren Startplatz eingenommen haben, starten aus der Box (nachdem das komplette Feld am Boxenausgang vorbeigefahren ist)
- Rennbeginn ist 15:00 Uhr
- Den Anweisungen der Streckenposten sind Folge zu leisten
- Auf Flaggensignale muss geachtet werden. Diese sind:
 - Gelbe Flagge (Zeichen für erhöhte Gefahr, langsam Fahren, bereit zum Stopp, Überholverbot)
 - Schwarz-Weiß karierte Flagge (Rennen ist zu Ende)
- Bei Nichtbeachtung von Flaggensignalen und/oder Anweisungen der Streckenposten werden Strafrunden ausgesprochen
- In der Boxengasse besteht absolutes Überholverbot
- Das mutwillige Verlassen der markierten Rennstrecke ist nicht gestattet. Rundenabzug durch die Streckenposten
- Ein Verstoß gegen die Regeln kann die Disqualifikation zur Folge haben
- Bei Disqualifikation wird die Teilnahmegebühr nicht zurückerstattet
- Proteste gegen die Zeitnahme und/oder Rennleitung sind nicht zulässig
- Einsprüche oder Diskussionen der Teams werden nicht akzeptiert
- Die Siegerehrung findet am selben Abend im Festzelt statt
- Die Startnummern werden am Renntag ausgegeben und müssen von vorne und von der Seite sichtbar und sicher am Fahrzeug angebracht werden. Zusätzlich wird eine Startnummer an der Box angebracht.
- Der Veranstalter behält sich vor bei den Siegern eine Hubraumfeststellung durchzuführen
- Eine Reparatur der Fahrzeuge darf nur in der Box erfolgen. Eine Zuwiderhandlung wird mit Rundenabzug geahndet
- Das Fahrzeug darf nach der technischen Abnahme nicht mehr getauscht werden
- Schutzhelm und entsprechende Schutzkleidung sind Pflicht
- Alkoholisierte Fahrer werden aus dem Rennen genommen
- In der Boxengasse ist absolutes Rauchverbot
- Die Box ist sauber zu verlassen. Teams die gegen diese Regel verstoßen werden für folgende Rennen nicht mehr zugelassen.
- Die Rennleitung behält sich Änderungen aus nicht vorhersehbaren Gründen vor

Rennleitung

- Sven Oliver Druckenmüller, Seestrasse 1, 74599 Wallhausen, email: sd666@web.de

Haftung

- Der Veranstalter hat für die Veranstaltung eine gesetzliche Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Haftungsausschluss ist auf Seite 2 des Anmeldeformulars. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch behördliche Auflagen oder außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.